Elastik-Vollgummi-Schwerlasträder

laufruhiger Fahrkomfort auf harten Böden

- **Traglast:** 150 - 550 kg
- **Rad:** Mit Elastik-Bereifung in schwarz
- **Felge:** Aus Aluminium
- **Lager:** Kugellager
- **Lenkgehäuse und Bockgabeln:** Aus verzinktem Stahlblech. Bei der Lenkrolle mit Doppelstopp werden Lenkung und Rad gleichzeitig blockiert.
- **Schwenklager:** Zweireihiger Kugelkranz im Gabelkopf, schwere Ausführung

1

2

3

4

Top-Angebot!

ab

524865

Rad Ø x Breite mm	100 x 40	125 x 50	160 x 50	200 x 50	250 x 50
Traglast kg	150	220	300	450	550
Gesamthöhe mm	153	178	214	255	303
Ausladung Lenkrolle mm	44	46	48	52	55
Plattengröße mm	138 x 110	138 x 110	138 x 110	138 x 110	138 x 110
Schraubloch-Abstand mm	105 x 75	105 x 75	105 x 75	105 x 75	105 x 75
Schraubloch Ø mm	11	11	11	11	11
Länge / Nabenbohrung mm	40 / 15	50 / 20	60 / 20	60 / 20	60 / 20
[1] Lenkrolle	524863	503592	503593	503594	503595
	---	---	---	---	---
[2] Lenkrolle	-	503597	503598	503600	503601
mit Doppelstopp		---	---	---	---
[3] Bockrolle	524865	503604	503605	503606	503607
	---	---	---	---	---
[4] Rad	524866	503609	503610	503851	503612
	---	---	---	---	---

Spurlose Elastik-Vollgummi-Räder

gegen Bodenverschleiß durch Verfärbungen

- **Traglast:** 150 - 400 kg
- **Rad:** Mit Elastik-Bereifung in grau
- **Felge:** Aus Aluminium
- **Lager:** Kugellager
- **Lenkgehäuse und Bockgabeln:** Aus verzinktem Stahlblech. Bei der Lenkrolle mit Doppelstopp werden Lenkung und Rad gleichzeitig blockiert.
- **Schwenklager:** Zweireihiger Kugelkranz im Gabelkopf

1

2

3

4

Rad Ø x Breite mm	100 x 40	125 x 50	160 x 50
Traglast kg	150	220	300
Gesamthöhe mm	137	166	195
Ausladung Lenkrolle mm	34	45	51
Plattengröße mm	105 x 85	138 x 109	135 x 110
Schraubloch-Abstand mm	80 x 60	105 x 75 / 80	105 x 75 / 80
Schraubloch Ø mm	9	11	12
Länge / Nabenbohrung mm	40 / 15	50 / 20	60 / 20
[1] Lenkrolle	510117	524867	510119
	---	---	---
[2] Lenkrolle	510121	524868	510123
mit Doppelstopp	---	---	---
[3] Bockrolle	510125	524869	510127
	---	---	---
[4] Rad	510129	524870	510132
	---	---	---

! **mit nicht schmierender Bereifung**