

## Weitspann-Reifenregal fasst mindestens 2 Reifensätze pro Fach

Für die schonende Lagerung von PKW-Reifen mit einem Ø von 550 - 750 mm.

- Einfacher und schneller Aufbau ohne Werkzeug durch Steckverbindungen
- Beidseitig Bestückung und Entnahme möglich
- Stabile Bauform durch Weitspannholme und einem mittigem Unterzug pro Fach
- Komplett verzinkte Ausführung

**5**

Jahre  
Garantie



### Auf einen Blick!

Feldlast max. 1.600 kg  
 Fachlast max. 400 kg  
 Traversen verstellbar im Raster von 25 mm  
 Gesamtbreite Grundregal = Fachbreite + 60 mm  
 Anbauregal = Fachbreite + 6 mm  
 Gesamttiefe 400 mm  
 Die Fachlasten gelten bei gleichmäßiger Lastverteilung.  
 Zus. Fachböden / Ebenen sind bis zur max. Feldlast möglich.



### Lieferumfang!

Grundregal mit 2, Anbauregalen mit 1 Ständerrahmen, Traversenebenen gem. Angebot.

Fachbreite mm	2.000	2.250	2.500
Tiefe mm	400	400	400
Höhe mm	Feldlast	Grundregal	Anbauregal
2.000	1.200 kg	149685	149690
3 Ebenen	---	---	---
2.750	1.600 kg	159145	159146
4 Ebenen	---	---	---
<b>Direkt mitbestellen</b>			
zus. Traversenpaar	149689	---	149699

## Container-Reifenregalset passend für 20- und 40 Fuß-Container

Für die schonende Lagerung von PKW-Reifen mit einem Ø von 550 - 750 mm.  
 Alle Regalfelder mit jeweils 3 Fachebenen.

- Einfacher und schneller Aufbau ohne Werkzeug durch Steckverbindungen
- Beidseitig Bestückung und Entnahme möglich
- Spezial-Traversenprofile
- Komplett verzinkte Ausführung
- Höhe x Tiefe 2.000 x 400 mm

### Für 20-Fuß-Container

- **Set bestehend aus:** 8 Feldern mit 1.150 mm und 2 Feldern mit 1.000 mm Fachbreite
- Kapazität für 120 Reifen bzw. 30 Sätze
- Gesamtbreite 5.684 mm [149714](#) ---

### Für 40-Fuß-Container

- **Set bestehend aus:** 14 Feldern mit 1.500 mm und 2 Feldern mit 1.150 mm Fachbreite
- Kapazität für 276 Reifen bzw. 69 Sätze
- Gesamtbreite 11.752 mm [149715](#) ---

**5**

Jahre  
Garantie



### Auf einen Blick!

Fachlast max. 150 kg  
 Traversen verstellbar im Raster von 25 mm  
 Gesamttiefe 400 mm  
 Die Fachlasten gelten bei gleichmäßiger Lastverteilung.  
 Zus. Fachböden / Ebenen sind bis zur max. Feldlast möglich.

